

Tale den 18. juni 2016 Søsætning af Life-Boats.

Jeg vil også gerne trække nogle linjer op om Life-Boats og hele den proces, der ligger bag dette storslåede kunstværk.

Vision og støtte

Store projekter starter med drømme.

I dette tilfælde havde du Marit Benthe Norheim en drøm i 2009 om tre sejlene skulpturer af kvinder i tre forskellige livsfaser. Det var drømmen om liv og tolerance gennem det medmenneskelige møde. Da du fortalte din mand Claus Ørntoft om drømmen, sagde han frit gengivet: "Så gør det dog!"

Se en sådan hjælper og en sådan moralsk opbakning er ganske afgørende for at forvandle drømme til storslåede færdige projekter.

For at realisere store visioner skal der imidlertid meget til.

FRONTFIGUR

Frem for alt skal der være en eller flere frontfigurer, som med stor engagement og inspiration deler visionen med alle de led, som indgår i den omfattende kæde, som et så omfattende projekt består af. Som frontfigur har du Benthe været perfekt. Du gav aldrig op, selv når alt så håbløst ud.

Derfor er navnet Beton Benthe, som du også kaldes i Vendsyssel, særdeles velvalgt. Du har med smittende iver i hundredevis af gange fortalt og forklaret. Flere og flere fik du gradvist overbevist om din visions bæredygtighed.

MARKEDSFØRING - FRIVILLIGE - ØKONOMI

Dertil fulgte en omfattende markedsføring, med engagement og smittende begejstring fortalte du Benthe om projektet, udstillede forarbejderne og holdt foredrag om projektet. Der er trykt utallige beskrivelser, nyhedsbreve og særtryk. Du gav foredrag og forelæsninger i stor stil, og modtog besøgsgrupper og medierepræsentanter i en stadig lind strøm.

En større virksomheds marketingsafdeling kunne blive helt forpustet af et sådant program.

Undervejs blev der rekrutteret en stadig voksende medarbejdere skare lønnede såvel som ulønnede. Kunstprojektet kunne slet ikke ladet sig gennemføre uden dette kæmpeopbud af ulønnede frivillige. Støtteforeningen for Life-Boats har løftet en enorm og meget betydelig opgave ved at organisere støbefesterne.

Der blev søgt og fundet specialister med særlig ekspertise. Endelig skulle den nødvendige kapital fremskaffes. Til denne opgave blev Den Selvejende Institution Life-Boats oprettet.



FORARBEJDE

Forarbejdet var meget omfattende. Der blev udarbejdet utallige skitser, bygges modeller, afstemt med skibssingeniør og bådbygger og mange andre eksperter, så de kvindeformede skulpturer ved afslutningen også kunne være sødygtige skibe.

For at huse Life-Boats var det nødvendigt med en større ombygning af gården i Mygdals lade. Der blev så at sige indrettet et skibsværft, hvor der kunne arbejdes både sommer og vinter.

DEN KUNSTNERISKE PROCES

Den kunstneriske proces bag bygningen af disse tre ferrocement skibe er imponerende. Der ligger et kolossalt arbejder bag dette værk. Først at skelettet bygges med køl og spanter. Siden blev disse beklædt med 7 lag kyllingenet, som blev bundet sammen med 50.000 tråd-bindere per skib.

For at beklæde skroget med beton, skulle der bruges i hundredevis af mennesker, der i et velkoordineret samarbejde fordelte specialbetonen i et tyndt lag over trådnettet. Det skulle ske i en proces i løbet af en forlænget weekend. En sådan støbning var i sig selv en kæmpepræstation.

Siden skulle disse tre kæmpeskulpturer forvandles til funktionelle og sødygtige skibe, hvad der har været en omfattende opgave i sig selv.

Life-Boats har det som så mange andre projektet. Kæden af delpræsesser er ikke stærkere end det svageste led. Hvis et led ikke holder, knækker hele kæden sammen.

Life-Boats projektet har haft et forløb, som kan minde om folkeeventyrene.

Her er en nærmest umulig opgave, som helten skal løse. Der er hjælpere og forhindringer.

Frygtelige farer viser sig undervejs; men den sande helt når til trods for alle forhindringerne endeligt helt i mål.

Sådan er det også gået for dig Benthe og Life-Boats projekt. Ofte har det set håbløst ud; men til sidst lykkedes alt. Hjertelig til lykke!

Life-Boats har kostet små 10 mio. kr.

I virkeligheden skulle det have kostet det mangedobbelt. Sponsorater og ydelse til specialpriser har sænket omkostningerne betydeligt. Det er også et projekt, hvor kunstneren har leveret et kæmpe arbejdsindsats ulønnet i flere år.

TAK

Til dig Benthe som gennem vision, udholdenhed og engagement har drevet denne proces.

Til dig Claus og jeres familie, som har givet morals, økonomisk og praktisk støtte hele vejen.

Til alle venner og andre frivillige i hundredevis, som har arbejdet med på dette projekt, praktisk, økonomisk og morals. Tak til Støtteforeningen for Life-Boats som koordinerede meget af denne hjælp.



Tak til et stort antal offentlige institutioner som har støttet dette værk.

Ikke mindst til den Europæisk Kulturhovedstad Fonden Aarhus 2017, med hvem vi har haft et forbilledligt samarbejde.

Ligeledes varm tak til Aalborg Kommune, by, havn og institutioner herunder Stigsborg Brygge, som ligeledes har hjulpet dette storværk helt i mål. Ligeledes anerkendelse af regattaen som en smukke og naturlig ramme om søsætningen af Life-Boats.

En stor og dybfølt tak til de generøse fonde og virksomheder som økonomisk har bidraget særdeles fornemt. De er alle beskrevet på det omdelte program. Samlet der den nødvendige økonomi lykkeligvis tilvejebragt.

Navnet Life-Boats er såre velvalgt til dette store projekt. Det rummer både begreberne livets skibe - livgivende skibe og livredningsbåde.

For Inger og Ole Davidsen, som var initiativtager til oprettelsen af såvel Den Selvejende Institution Life-Boats som Støtteforeningen for Life-Boats, var der ulykkeligvis ingen redningsbåd, da de forulykkede ved Grønlands kyst for snart to års siden. Vi savner dem ekstra meget i dag!

Life-Boats har derimod allerede givet liv til de mange, der har deltaget i skabelsesrejsen, og Life-Boats vil uden tvivl også vedblive med at være livgivende på de videre rejser.

På denne lykkelige dag vil jeg slutte med omkvædet fra Povl Dissing og Benny Andersen – "Svantes lykkelige dag".

Livet er ikke det værste man har Og om lidt er kaffen klar

Kaffe får I ikke, men der er sikkert mere at spise og drikke medens i lytter til den smukke musik. Siden er der åbent skib, hvor Life-Boats er klar til nærmere undersøgelse. Det samme er arrangementerne under Aalborg Regatta.

God fornøjelse og TAK for ordet.

