



Støtteforeningen "Life-Boats".

Hirtshals den 24.03.2017

Støtteforeningen Life-Boats Beretning marts 2017

Dette er vores 5. generalforsamling.

Vi er ca. 250 medlemmer, og medlemstallet er nogenlunde stabilt. Nogle få melder sig ud, men et tilsvarende antal melder sig heldigvis ind i foreningen.

Jeg vil kort nævne de væsentligste begivenheder i årets løb:

Prøvesejlads af Minder og Længsel

Prøvesejladsen foregik sidst i april i Strandby, hvor også Liv blev afprøvet i efteråret 2015. Alt forløb godt, og skibene opførte sig, efter nogle justeringer af ballasten, som forventet i vandet. Efter afprøvningerne blev skibene kørt tilbage til Mygdal, hvor alle 3 skibe i løbet af 1 ½ måned blev gjort klar til søsætning. Der var fart på.

Søsætningen

Skibene blev søsat fra Stigsborg Brygge i Aalborg den 18. juni, og sejlede over fjorden til Musikkens Hus. Det var en stor dag. Der var mange mennesker samlet foran Musikkens Hus, hvor dåben foregik. Derefter var der et stort arrangement i Musikkens Hus.

Jomfrurejsen

Jomfrurejsen gik fra Aalborg, rundt i Limfjorden, videre ned i Mariager- og Randers Fjord. Rundt om Djursland med endestation i Århus.

Turen strakte sig over en periode på mere end 4 måneder. Mange frivillige deltog både på skibene og på land.

Alle der har deltaget, kan berette om nogle gode oplevelser, og mange har allerede meldt deres interesse for at deltage igen i år.

Århus 2017 har opgjort, at skibene har besøgt 13 kommuner, 18 havne, rejst i 128 dage, og Ca. 22.000 mennesker har været ombord på skibene – og de er blevet set af langt flere. Skibene har i perioden været omtalt i medierne 246 gange, og ca. 100 frivillige har deltaget i arbejdet med at få skibene rundt i landet.



Støtteforeningen ”Life-Boats”.

Det har været en stor succes for skibene, Benthe og Århus 2017 har været ovenud tilfredse.

Boglancering af ”Skibet er ladet med minder”

Herudover blev bogen ”Skibet er ladet med minder” præsenteret i Biffen på Nordkraft/Aalborg

Siden er den engelske udgave også lanceret.

Åbning af Århus 2017

Ved Åbningen af Århus 2017 i januar havde skibene en central rolle. De anløb Kajen ved Dok 1 under festlighederne.

Udstilling på Kvindemuseet i Århus

Sidst åbnede i januar udstillingen på Kvindemuseet, med hovedvægt på Mit skib er ladet med minder, men udstillingen omfatter også Campingkvinderne

Det var kort om de væsentligste begivenheder i løbet af året. Der er meget mere der kan fortælles, men jeg vil henvise til hjemmesiden og Facebook hvor man også kan se masser af billeder og film fra rejserne i 2016. Det fortæller mere end mange ord..

Skibene ligger nu i Marselisborg. Inden rejserne i 2017 bliver der med baggrund i erfaringerne fra sejladsene i 2016 foretaget nogle forbedringer.

Arbejdet i bestyrelsen:

Jeg vil også sige lidt om bestyrelsens arbejde i årets løb.

Århus 2017

Rejserne for Århus, som foregik sidste år, og rejserne som planlægges i år, bliver forberedt i en gruppe hvor støtteforeningen er repræsenteret sammen med Benthe og Flemming. Desuden deltager DSILB og Dorte fra Hjørring Kommune. For bordenden sidder repræsentanter for Århus 2017.

Rejserne i år kommer antagelig til at gå til det sydlige Jylland, øerne og muligvis også til København. Det bliver formodentlig besluttet på det kommende møde i april. Fælles for rejserne i 2016 og 2017 er at ruterne er lagt efter ønsker fra Kulturhovedstaden.

Foreningen har også administreret økonomien omkring de frivillige på rejserne i 2016.



Støtteforeningen "Life-Boats".

Aalborg

Efter 2017 får skibene hjemhavn i Aalborg. Foreningen deltager i et netværkssamarbejde i Aalborg med henblik på at skaffe midler til rejserne fra 2018 og frem, samt at få en organisation etableret der kan tage sig af rejserne. I samarbejdet deltager Hjørring Frederikshavn og Aalborg Kommune, Region Nordjylland og Den Selvejende Institution Life-Boats. Både det at skaffe midlerne til rejserne og at få etableret organisationen, der skal stå bag, er store udfordringer.

DSILB

Samtidig har vi den udfordring, at Den Selvejende Institution Life-Boats opløses pr. 31.12.2017. Da vi er en støtteforening for DSILB, er det ikke muligt herefter at videreføre foreningen i dens nuværende form. Der skal etableres noget andet, som foreningen kan være en støtteforening for, hvis foreningen skal videreføres. Vi har forsøgt med forskellige modeller, men har ikke kunnet få DSILB med på vores ideer.

Som det ser ud nu, bliver skibene tilbageført til Bente. Hvordan vi kommer videre herfra på en fornuftig måde, forsøger vi at finde en løsning på.

Rejserne efter 2017

Erfaringerne med sejladsene er, at det kræver utroligt mange ressourcer at sejle rundt på den måde, som skibene har gjort indtil nu, både økonomisk, af de frivillige og fra arrangørernes side. Det skyldes den meget lange periode rejserne har strakt sig over, men også de mange etaper.

Jeg tror at rejserne efter 2017 i langt højere grad bør foregå på sejlernes Initiativer og præmisser. Derfor har bestyrelsen også et stort ønske om, at sejlerne finder sammen og får deres eget forum.

Vi er også i gang med at undersøge, om der i Aalborgområdet kan findes frivillige, der kan tage sig af servicering af skibene i hjemhavnen. Der er kontakt til Anni Walther fra Ældresagen og til Aalborg Portland, der har en klub af gamle medarbejdere.

Vi har besøgt Loa Værft af flere omgange. Loa er et træskib der ligger ved Hedegård siloen i Aalborg. Det var en god oplevelse, der har givet meget inspiration til, hvordan vi kan organisere os omkring Life-Boats efter 2017.

Alle har været begejstret for det de har set og hørt i Aalborg.

Der er nogle helt klare og direkte samarbejds muligheder Loa og Life-Boats imellem. Den måde, de har organiseret sig omkring Loa på, fungerer godt, og virker som en model, vi med fordel kan kopiere.

De vil desuden gerne hjælpe os.

Bogprojekt



Støtteforeningen "Life-Boats".

Bestyrelsen har besluttet at bruge 75.000 på et bogprojekt om Life-Boats. Bogen har flere formål. I projektbeskrivelsen hedder det at "bogen skal præsentere Life-Boats og historien bag for de europæiske samarbejdspartnere, som skal muliggøre, at de tre skibe kan sejle på Europas floder og kanaler som et ikke blot kunstnerisk men også socialt, filosofisk, aktivistisk og mellemfolkeligt projekt". Bogen skal også bruges som en "tak for hjælpen" til de mange der har bidraget som frivillige. Vi har etableret en arbejdsgruppe og Anne Lie Stokbro bliver redaktør. Vi har ansøgninger ude hos fonde mm. for at skaffe de resterende midler til bogprojektet.

Uddannelse af besætninger.

Foreningen har tilbage i juni 2015 lovet at dække udgifterne til uddannelse af besætningerne. Det er vovet at afgive sådan et løfte uden en klar beløbsmæssig eller tidsmæssig begrænsning. Derfor har vi besluttet, at det beløb vi budgetterer i år er fast, således at forstå, at når det budgetterede er opbrugt, så ophører ordningen. Så det er først til mølle.

Tak til bestyrelsen

Jeg vil gerne takke bestyrelsen for det gode samarbejde og den dygtighed og det engagement der gennemsyrrer arbejdet. Jeg vil særligt takke Mogens Bohøj der ikke ønsker at genopstille. Du har gjort et stort og godt arbejde i den tid du har været med – og det er lige fra foreningens start.

24.03.2017 Søren Friis